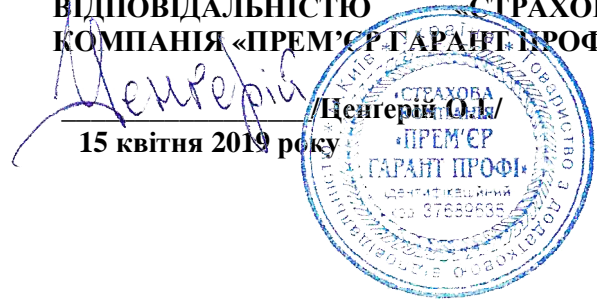


«Затверджено»

Директор

ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ СТРАХОВА  
КОМПАНІЯ «ПРЕМ'ЄР ГАРАНТ ПРОФІ»

15 квітня 2019 року



## **ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)**

**м.Київ – 2019 р.**

## ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В цьому розділі наведені терміни, що використовуються в цих Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цих Правил.

**АБАНДОН** - відмова Страхувальника від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Абандон має форму Заяви, яка передається Страховику. Абандон тягне укладення угоди про відчуження застрахованого вантажу на користь Страховика.

**АВАРІЙНИЙ КОМІСАР** - особа (фізична чи юридична), що володіє необхідними знаннями, досвідом і повноваженнями, спроможна об'єктивно встановити причини та розміри збитків, відобразивши їх в аварійному сертифікаті.

**АВАРІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ** - документ, що складається аварійним комісаром та відображає характер, розмір, причини збитків, а також містить дані, що дають можливість встановити відповідність обставин настання збитків умовам страхування і право Страхувальника (Вигодонабувача) на отримання страхового відшкодування.

**АВАРІЯ** - несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання та ін.).

**АВАРІЯ** (в морському страхуванні) - збиток, завданий судну, вантажу (багажу) й фрахту під час морських перевезень. Такі Аварії поділяються на загальні і часткові.

**Аварія загальна** (відноситься тільки до морського страхування) - збитки, завдані внаслідок розумних зусиль та заходів з метою рятування судна, фрахту і вантажу (багажу), який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки.

Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу, багажу і фрахту; наявності наміру; розумних зусиль та засобів; витрат та пожегертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашею.

**Аварія часткова** (відноситься тільки до морського страхування) - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу (багажу) чи пов'язані з їх пошкодженням. Збитки по загальній аварії оплачує (несе) той, хто їх зазнав, або той, хто винуватий в їх настанні.

**БАГАЖ** - вантаж (речі, інші матеріальні цінності), упакований для відправлення транспортом і який перевозиться окремо від пасажирів.

**БАРАТРИЯ** - навмисні збитки, завдані судну чи вантажу (багажу) капітаном чи командою судна, а також інші незаконні дії з їх сторони, включаючи викрадення вантажу (багажу) чи його частини з метою наживи.

**ВАНТАЖ** - товар чи майно при його перевезенні/транспортуванні та/або під час навантаження, перевантаження, розвантаження та зберігання відповідно до умов договору страхування.

**ВАНТАЖОБАГАЖ** - вантаж, що перевозиться в пасажирських і поштово-багажних поїздах.

**ВИГОДОНАБУВАЧ** – особа, призначена Страхувальником в якості одержувача страхового відшкодування, і яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку, а також спадкоємець Страхувальника – фізичної особи, який отримує суму відшкодування після смерті Страхувальника.

**ВТРАТА ВАНТАЖУ (БАГАЖУ)** - збитки, понесені внаслідок не доставки вантажу (багажу) за різними причинами, захоплення вантажу чи його дійсної повної загибелі.

**ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР** – договір, що укладається на певний період перевезення вантажів (багажу), зазначений в ньому. Генеральний договір визначає істотні умови співробітництва сторін протягом усього періоду проведення перевезень. Поточні (разові) договори (Сертифікати, Свідоцтва, Поліси) укладаються на підставі Генерального договору як такі, що розраховані на певні (короткі) проміжки часу та(або) на разові

перевезення. Поточні договори, як правило, не включають умов, не передбачених Генеральним договором, інакше це був би новий (окремий) договір страхування.

**ГРУБА НЕОБЕРЕЖНІСТЬ** - необережність, коли особа, яка її допускала, передбачала можливість настання шкідливих наслідків своєї дії чи бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення або не передбачала можливості настання таких наслідків, хоч повинна була і могла їх передбачити.

**ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ** - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

**ДІЙСНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ** - безповоротна втрата Страхувальником (Вигодонабувачем) застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу) внаслідок впливу небезпек і випадковостей, на випадок яких здійснювалося страхування, в т.ч.:

**Втрата вантажу (багажу, вантажобагажу)** - недоставка вантажу (багажу, вантажобагажу) до місця призначення з різних причин, в тому числі внаслідок незаконного заволодіння третьою особою майном з будь-якою метою, пропажі транспортного засобу, що перевозив вантаж (багаж) безвісті;

**Загибель вантажу (багажу, вантажобагажу)** - втрата вантажем (багажем, вантажобагажем) своїх експлуатаційних споживчих якостей, внаслідок чого унеможлиблюється його відновлення і подальше використання за своїм призначенням.

**ДИСПАША** - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їх майна.

**ДИСПАШЕР** - особа, що володіє знаннями і досвідом в області морського права і уповноважена до складання диспаші.

**ЗМІНА В РИЗИКУ** - будь-які зміни в відомостях, зазначених Страхувальником в Заяві на страхування або зазначених в договорі страхування.

**ЗБИТОК** - збитки, завдані застрахованому вантажу (багажу) внаслідок страхового випадку, що підлягають відшкодуванню Страховиком.

**ЗВИЧАЙНА ЦІНА ВАНТАЖУ** - ціна придбання товару, що перевозиться, або аналогічного товару з включенням розумних (включаючи накладні) і підтверджених документально витрат в узвичаєному розмірі, або середня оптова ціна придбання аналогічних товарів в країні продавця.

**ІНДОСАМЕНТ** - напис на договорі страхування (Сертифікаті, Свідоцтві, Полісі), коносаменті і інших товаросупроводжувальних та фінансових документах, що засвідчує передачу прав за цими документами іншій особі.

**ІНТЕРЕС** - матеріальна зацікавленість в застрахованому вантажі та її обсяг. Мається на увазі, що Страхувальник (Вигодонабувач) може понести матеріальні збитки, якщо застраховане майно (вантаж, багаж) буде загубленим (пошкодженим) або якщо у Страхувальника (Вигодонабувача) виникне матеріальна відповідальність перед третіми особами в зв'язку з подіями, що наступили з застрахованим майном. Для того, щоб пред'явити Страховику претензію за договором страхування (Сертифікатом, Свідоцтвом, Полісом), Вигодонабувач повинен мати майновий інтерес в майні (вантажі, багажу), що загублено чи постраждало, в момент виникнення збитку, хоч він міг і не мати такого інтересу в момент укладання договору страхування, видачі Сертифікату, Свідоцтва чи Полісу.

**КАТАСТРОФА** - перекидання, схід із колії транспортного засобу, падіння транспортного засобу.

**КЛАСИФІКАЦІЙНІ КОМПАНІЇ** - компанії, що займаються класифікацією морських суден і наглядом за ними в процесі побудови.

**КІНЦЕВИЙ ПОРТ РОЗВАНТАЖЕННЯ** - порт, в який повинен бути доставлений застрахований вантаж (багаж) згідно з умовами коносаменту, договору страхування.

**КОНОСАМЕНТ** - односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення, але є доказом його наявності і змісту, а також становить собою розписку в прийнятті зазначеного в коносаменті вантажу до перевезення і зобов'язання передати зазначений вантаж вантажоодержувачу в кінцевому порту розвантаження.

**КОНСТРУКТИВНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ** - випадок, коли вантаж (багаж) може бути з достатньою підставою абандований, якщо йому погрожує неминуча дійсна повна загибель, або якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого вантажу (багажу), його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відбудову перевищують вартість збереженого.

**КОНТЕЙНЕР** - будь-яке устаткування, що відноситься до всіх видів транспорту і що служить для уніфікації (об'єднання) вантажів, наприклад: всі типи контейнерів і/або вагонів - платформ міжнародного й інших стандартів, причепи, обмінна тара, і т. ін.

**КРАДІЖКА, ПРОПАЖА, НЕДОСТАЧА** - неприбуття всього вантажу (багажу) чи його частини (частин) або цілих місць вантажу (багажу) в порт чи пункт призначення.

**ЛІКВІДАЦІЯ ЗБИТКУ (ЗБИТКІВ)** - комплекс заходів по встановленню факту і причин страхового випадку, розміру збитків, завданого застрахованому майну (вантаж, багаж, вантажобагаж) внаслідок страхового випадку, документальне оформлення, продаж пошкодженого вантажу (багажу, вантажобагажу), розрахунок та здійснення виплат страхового відшкодування або відмова в його виплаті.

**ЛІХТЕР** - несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій при навантаженні, розвантаженні на рейді морських суден із глибокою осадкою, які не можуть увійти в порт.

**МОМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ ВАНТАЖУ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ** - момент, коли уповноважений на те представник перевізника поставив свої підпис і печатку.

**МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ** - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, вжиті командуванням судна для її запобігання або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

**НАМІР** - дії (бездіяльність), коли особа, яка їх вчиняла, усвідомлювала протиправний характер своїх дій чи бездіяльності, передбачала їх шкідливі наслідки і бажала їх або свідомо допускала настання цих наслідків.

**НЕСПРОМОЖНІСТЬ** - припинення платежів за боргами.

**ПОРТ ЛИХА** - порт, в який заходить судно, що потерпіло аварію чи на якому сталася пригода.

**ПОТЕРТІСТЬ** – пошкодження вантажу зовні (для вантажу, що немає упаковки).

**ПОШКОДЖЕННЯ ВАНТАЖУ (БАГАЖУ, ВАНТАЖОБАГАЖУ)** - часткова втрата майном своїх експлуатаційних якостей, якщо витрати на відновлення з урахуванням вартості залишків майна, що придатні для подальшої експлуатації, не перевищують дійсну вартість пошкодженого майна, яку воно мало безпосередньо перед настанням страхового випадку.

**ПРАВИЛА** – «Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)», розроблені ТДВ «СК «ПРЕМ'ЄР ГАРАНТ ПРОФІ» та зареєстровані у встановленому законом порядку.

**ПРАВО ВИМОГИ** - право Страховика вимагати відшкодування в межах фактичного страхового відшкодування від особи, відповідальної за завданий вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань по Договору страхування.

**ПРЕДМЕТИ, ОСОБЛИВО ПІДВЛАДНІ ПОЛОМЦІ ТА БИТТЮ:**

- абразивні вироби, азбестоцементні плити;
- кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну;
- меблі дерев'яні;
- мармур, граніт і вироби з них;
- посуд і тара скляна, глиняна, фарфорова, фаянсова, емальована, фарфор художній;

- скло будь-якого виду і вироби з нього, електролампи;
- електроди;
- вогнетривкі матеріали/товари: цегла, черепиця, залізобетонні вироби та вироби з бетону, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно технічні прилади;
- жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі;
- телевізори, програвачі, магнітофони, відеоманітофони і інша побутова радіо-, відео- та аудіоапаратура та комплектуючі до неї;
- комп'ютери, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка та комплектуючі до неї;
- точна вимірвальна та діагностична апаратура.

**ПРОПАЖА СУДНА/ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ ВІСТИ** - тривала (більше 6 місяців) безвісна відсутність судна/транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.

**ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТІХ ОСІБ** - будь-які протиправні дії третіх осіб, результатом яких стало пошкодження чи знищення застрахованого вантажу.

**СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ** - зобов'язання Страховика перед Страхувальником, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе матеріальну відповідальність за предмет договору страхування згідно з умовами Договору (Генерального договору) (Сертифікату, Свідоцтва, Полісу).

**СЕРТИФІКАТ (СВІДОЦТВО, ПОЛІС)** – форма Договору страхування, що може посвідчувати факт укладання договору страхування.

**СТРАХОВИК** – ТДВ «СК «ПРЕМ'ЄР ГАРАНТ ПРОФІ», яке одержало у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності.

**СТРАХУВАЛЬНИК** - юридична або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком на підставі цих Правил договір страхування.

**СТРАХОВА ВИПЛАТА** – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.

**СТРАХОВИЙ РИЗИК** - певна подія, визначена Правилами, на випадок якої проводиться страхування, і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**СТРАХОВИЙ ВИПАДОК** – подія, передбачена договором страхування, укладеним відповідно до Правил, яка фактично відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу).

**СТРАХОВА СУМА** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

**СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку, передбаченого Правилами та договором страхування .

**СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ** (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

**СТРАХОВИЙ ТАРИФ** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**УПАКОВКА** - оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж (багаж, вантажобагаж) під час перевезень та перевантажень.

**ФРАХТ** - одна з форм оплати за перевезення водним шляхом вантажів (багажу), пасажирів або використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрактової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при поморських перевезеннях.

**ФРАНШИЗА** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

За бажанням Страхувальника може бути застосована умовна або безумовна франшиза.

**Умовна франшиза** – умова договору страхування, при якій Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо його розмір менший установленної договором суми франшизи. Якщо розмір страхового відшкодування більший, ніж розмір франшизи, це відшкодування сплачується у повному обсязі.

**Безумовна франшиза** – умова договору страхування, при якій Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо його розмір менший установленної договором суми франшизи. Якщо розмір страхового відшкодування більший, ніж установлена сума франшизи, страхове відшкодування зменшується на суму франшизи.

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування», Цивільного кодексу України та інших законодавчих актів України, та з урахуванням умов Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів 1956 р.

1.2. Відповідно до цих Правил ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ПРЕМ'ЄР ГАРАНТ ПРОФІ», далі по тексту – Страховик на умовах цих Правил укладає договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (далі – договори страхування) зі Страхувальником.

1.3. На підставі цих Правил між Страхувальником і Страховиком укладається договір страхування, оформлений у письмовій формі, що передбачає обов'язок Страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено договором страхування, під час його проміжного складського зберігання.

1.4. Факт укладання договору страхування може посвідчуватись Свідомством (Полісом, Сертифікатом), що є формою Договору страхування.

1.5. Страхування на випадок настання пожежі або стихійних явищ здійснюється у випадку наявності у Страховика діючої ліцензії на страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ, якщо така ліцензія видається державними органами, та здійснюється без наявності у Страховика такої діючої ліцензії, якщо її видача припинена державними органами.

1.6. При укладенні договору страхування Страхувальник має право призначати Вигодонабувача. Обов'язки Страхувальника, зазначені в цих Правилах та/або в договорі страхування, розповсюджуються також і на Вигодонабувача, якщо інше не передбачено договором страхування. Вчинення Вигодонабувачем діяльності (дій або бездіяльності) має ті ж самі правові наслідки, якби така діяльність (дії або бездіяльність) була вчинена Страхувальником, якщо інше не передбачено договором страхування.

1.7. Положення цих Правил можуть бути змінені, а також виключені або доповнені при укладанні договору страхування або під час його дії, за умови, що такі зміни не суперечать закону.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.

### **3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА**

3.1. Страхова сума встановлюється за погодженням між Страховиком і Страхувальником в розмірі, що не перевищує дійсної вартості вантажу на дату укладання договору страхування, якщо інше ним не передбачено, та зазначається в договорі страхування.

3.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути заявлена сума контракту.

3.3. Страхувальник може оголосити страховою сумою суму, меншу за вартість вантажу, підтверджену документально. В цьому випадку страхування проводиться в частці. Різниця між дійсною вартістю вантажу та визначеною у договорі страхування страховою сумою страховим захистом не покривається.

3.4. Якщо вартість вантажу та багажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку-фактури і інших подібних документів, вона визначається:

3.4.1. згідно з висновком експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

3.4.2. по узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу та багажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.

3.4.3. Узгоджена страхова сума зазначається в договорі страхування та інших страхових документах.

3.5. В договорі страхування, в залежності від виду вантажу (багажу, вантажобагажу), умов перевезення і обсягу відповідальності Страховика може бути зазначена умовна чи безумовна франшиза, або обидві ці франшизи разом.

3.5.1. Безумовна і умовна франшизи можуть застосовуватися у грошовому виразі чи у вигляді відсотку від страхової суми:

а) всього вантажу;

б) окремих місць вантажу;

в) окремого відправлення вантажу.

Примітка: умовна франшиза не може бути рівною або меншою безумовної франшизи, якщо остання встановлена.

### **4. СТРАХОВІ РИЗИКИ**

4.1. Договір страхування може бути укладений на підставі однієї з трьох базових умов страхування (страхових ризиків), зазначених у пп. 4.1.1. - 4.1.3. цих Правил:

**4.1.1. «З відповідальністю за всі ризики»:**

4.1.1.1. За договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми при дотриманні інших умов цих Правил відшкодовуються збитки від пошкодження, знищення (загибелі) або втрати всього чи частини застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) з будь-якої причини, що можуть наступити внаслідок дії небезпек і випадковостей, на які наражаються вантажі та багажі (вантажобагажі) при перевезенні (транспортуванні), за винятком випадків, передбачених Розділом 5 цих Правил.

4.1.1.2. Збитки, втрати і внески за загальною аварією (за виключенням фрахту), встановлені згідно з договором перевезення та законом, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу та багажу з будь-якої причини, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика.

4.1.1.3. Всі необхідні і доцільно проведені витрати з рятування вантажу та багажу (вантажобагажу), а також зі зменшення збитку і визначення його розмірів, якщо останній відшкодовується згідно з умовами договору страхування.

**4.1.2. «З відповідальністю за часткову аварію»:**

4.1.2.1. За договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми при дотриманні інших умов цих Правил відшкодовуються збитки внаслідок



пошкодження, знищення (загибелі) або втрати всього чи частини застрахованого вантажу при перевезенні (транспортуванні), що можуть наступити в результаті:

4.1.2.1.1. дії вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих;

4.1.2.1.2. катастрофи або зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, чи з будь-яким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід;

4.1.2.1.3. посадки судна на міліну, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;

4.1.2.1.4. вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, на випадок настання яких здійснювалося страхування;

4.1.2.1.5. перекидання або схід із колії наземного перевізного засобу;

4.1.2.1.6. провалу мостів, зруйнування будівель складу;

4.1.2.1.7. пожежі на судні, літаку чи наземному транспортному засобі, а також засобів, прийнятих для рятування вантажу чи гасіння пожежі;

4.1.2.1.8. пропажі судна, літака чи наземного транспортного засобу безвісті;

4.1.2.1.9. падежу тварин і птахів, що перевозяться як вантаж, викликаного катастрофою перевізного засобу;

4.1.2.1.10. поломки і биття предметів, особливо підвладних поломці і биттю, викликаних катастрофою перевізного засобу;

4.1.2.1.11. проникання морської, річкової чи озерної води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший перевізний засіб, контейнер чи місце схову;

4.1.2.1.12. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.

4.1.2.2. Всі необхідні і доцільно проведені витрати з рятування вантажу та багажу (вантажобагажу), а також зі зменшення збитку і визначення його розмірів, якщо останній відшкодовується згідно з умовами договору страхування.

4.1.2.3 Збитки, втрати і внески за частковою аварією (за виключенням фрахту), встановлені згідно з договором перевезення та/чи законом, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу з будь-якої причини, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика.

**4.1.3. «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків повного знищення або втрати»:**

4.1.3.1. За договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми при дотриманні інших умов цих Правил відшкодовуються збитки внаслідок знищення (загибелі) або втрати всього чи частини застрахованого вантажу при перевезенні (транспортуванні), а також його пошкодження тільки у разі повного знищення перевізного засобу, якщо інше не передбачено Договором страхування, що можуть наступити в результаті:

4.1.3.1.1. дії вогню, блискавки, бурі, вихору або інших стихійних лих;

4.1.3.1.2. катастрофи або зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, чи з будь-яким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід;

4.1.3.1.3. посадки судна на міліну, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;

4.1.3.1.4. вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, проти яких здійснювалося страхування;

4.1.3.1.5. перекидання або схід із колії наземного перевізного засобу;

4.1.3.1.6. провалу мостів, руйнування будівель складу;

4.1.3.1.7. пожежі на судні, літаку чи наземному перевізному засобі, а також засобах, прийнятих для рятування вантажу чи тушіння пожежі;

4.1.3.1.8. пропажі судна, літака чи наземного перевізного засобу без вісті;

4.1.3.1.9. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.

4.1.3.2. Всі необхідні і доцільно проведені витрати з рятування вантажу та багажу

(вантажобагажу), а також зі зменшення збитку і визначення його розмірів, якщо останній відшкодовується згідно з умовами договору страхування.

4.1.3.3. Збитки, втрати і внески встановлені згідно з договором перевезення та законом, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу та багажу (вантажобагажу) з будь-якої причини, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика.

4.2. Збитки від падежу тварин та птахів, що є вантажем, та від нещасних випадків з ними, від витікання та розтруски вантажу, від брукху та бою скла, фарфору, мармуру та виробів з них, цегли будь-якого роду, жорнов, гострильних та літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших підвладних брукху та бою предметів при страхуванні на умовах, вказаних у пп. 4.1.1. – 4.1.3. цих Правил, відшкодовуються тільки у тому випадку, якщо ці збитки виникли внаслідок аварії / загальної аварії засобу перевезення.

4.3. Конкретна форма покриття з перерахованих вище ризиків обирається за згодою Страховика і Страхувальника і залежить від виду застрахованого вантажу та способів його транспортування.

4.4. Страхувальник має право обрати будь-яку із умов страхування, зазначених в пп. 4.1.1.-4.1.3. цих Правил, доповнити перелік ризиків, перерахованих в пп. 4.1.2. та 4.1.3. цих Правил або застрахувати вантаж та багаж (вантажобагаж) від конкретних ризиків.

4.5. Умова покриття крадіжки.

4.5.1. Договір страхування покриває збитки внаслідок втрати вантажу та багажу (вантажобагажу) в результаті крадіжки з ознаками насильницького або силового проникнення. Відповідно до договору страхування не покривається крадіжка без ознак насильницького або силового проникнення, а також не пояснюване зникнення вантажу, якщо інше окремо не передбачено договором страхування.

4.6. Застереження про сюрвей.

4.6.1. Сюрвеєрський огляд необхідний у всіх випадках, коли це прийнято міжнародною торговою практикою та/або законодавством України при експортних та/або імпорتنих операціях в момент переходу ризику від постачальника до одержувача або перед завантаженням, розвантаженням, перевантаженням або згідно з умовами договору на поставку, контракту (за домовленістю сторін).

## **5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

5.1. До страхових випадків не відносяться і страхове відшкодування не виплачується, якщо збитки Страхувальника пов'язані з подією, яка:

5.1.1. не обумовлена як страховий ризик в договорі страхування та/або мала місце до початку дії договору страхування чи після закінчення його дії;

5.1.2. відбулася поза вказаним в договорі страхування місцем (територією) страхування;

5.1.3. спричинена навмисними діями, наміром або грубою необережністю Страхувальника (Вигодонабувача), осіб, які працюють у нього, його представників або осіб, які пов'язані з ним умовами будь-яких договорів та несуть згідно з такими договорами відповідальність.

5.1.4. викликана обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх від нього залежних заходів для запобігання страхового випадку.

5.2. До страхових випадків не відносяться і Страховик не виплачує страхове відшкодування, якщо збитки майновим інтересам Страхувальника завдані:

5.2.1. військовими та пов'язаними з ними ризиками, якщо інше не передбачено договором страхування, а саме:

5.2.1.1. війною, вторгненням, ворожими актами або військовими діями (незалежно від того оголошено війну чи ні), громадянською війною, страйком чи громадським заворушенням;

5.2.1.2. відчуженням майна в результаті конфіскації, експропріації або реквізиції будь-яким законно сформованим органом влади; знищенням або пошкодженням вантажу за розпорядженням військової або цивільної влади, митних, санітарних або карантинних служб;

5.2.1.3. заколотом, військовим або народним повстанням, бунтом, революцією, громадським заворушенням в масштабах або з кількістю учасників, що може бути прирівняне до повстання, узурпацією влади, введенням військової влади або військового положення або стану облоги, або будь-якою подією або причиною, результатом якої стало оголошення військового положення або стану облоги;

5.2.1.4. будь-якими військовими маневрами, навчаннями або іншими військовими заходами та їхніх наслідків, дій мін, торпед, бомб та інших знарядь війни;

5.2.2. терористичними актами, якщо інше не передбачено договором страхування, а саме: здійсненням навмисних протиправних дій (вибух, підпал, аварія або інші дії) однією або кількома особами, які діють самостійно або за дорученням, або у зв'язку з будь-якою організацією, яка використовує насилля для досягнення політичних та інших цілей шляхом заподіяння майнової шкоди, залякування населення або застосування впливу на прийняття рішення органами влади.

Виключаються також збитки, пошкодження, видатки або витрати будь-якого характеру, які безпосередньо або опосередковано спричинені, є наслідком або пов'язані з будь-якими діями, спрямованими на контроль, запобігання, придушення або здійснені в будь-якому зв'язку з терористичним актом;

5.2.3. іонізуючою радіацією або радіоактивним зараженням ядерним паливом або будь-якими ядерними відходами або внаслідок згоряння ядерного палива;

5.2.4. радіоактивною, токсичною, вибухонебезпечною або іншою небезпечною та забруднюючою властивістю будь-якої ядерної установки, реактора або іншого ядерного устаткування та компонентів;

5.2.5. будь-якою зброєю або приладом, в яких використовується атомне або ядерне розщеплення та будь-яка подібна реакція або радіоактивна сила та речовина;

5.2.6. радіоактивною, токсичною, вибухонебезпечною або іншою небезпечною та забруднюючою властивістю будь-якої радіоактивної речовини. Не підлягає виключенню за цим пунктом дія радіоактивних ізотопів інших, ніж ядерне паливо, якщо такі ізотопи виготовляються, перевозяться, зберігаються, використовуються у комерційних, сільськогосподарських, медичних, наукових та з іншою подібною мирною метою;

5.2.7. дією будь-якої хімічної, біологічної, біохімічної або електромагнітної зброї;

5.2.8. прямою або опосередкованою дією, пов'язаною з використанням будь-якого комп'ютера, комп'ютерної системи, комп'ютерного програмного забезпечення, ворожих кодів, комп'ютерних вірусів та інших електронних систем з метою завдання шкоди.

Це виключення не діє в Договорах страхування, що покривають ризики, зазначені у п.п. 5.2.1. – 5.2.2. цих Правил. За такої умови до страхового покриття включаються ризики настання збитків внаслідок використання комп'ютера, комп'ютерної системи, комп'ютерного програмного забезпечення або іншої електронної системи у пусковому механізмі та в системі наведення будь-якої зброї або знаряддя війни;

5.2.9. будь-якого роду забрудненням або зараженням ядерним, хімічним або біологічними речовинами та матеріалами.

5.3. Не підлягають відшкодуванню Страховиком збитки, що виникли внаслідок:

5.3.1. недопоставки вантажу або його частини, недостачі вантажу або невідповідності найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності упаковки, пломб, замків або печаток;

5.3.2. навантаження, перевезення та/або збереження (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) вибухо- або пожежебезпечних речовин та предметів, якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) та/або їх представникам було відомо про це;

5.3.3. впливу звичайних коливань температури, трюмного (складського, багажного) повітря або оточуючого середовища (в т.ч. при порушенні температурного режиму та/або поломки рефрижератора). Ризик псування вантажу при порушенні температурного режиму та/або поломки рефрижератора може бути застрахований за особливих умов, передбачених договором страхування;

5.3.4. утруски, усихання, бродіння, самозаймання, придбання запахів гниття, корозії, втрати споживчих властивостей, ваги, кількості та обсягу, видування і т. ін.;

5.3.5. пошкодження вантажу черв'яками, гризунами, комахами, цвіллю, грибками, бактеріями або мікроорганізмами;

5.3.6. виробничих дефектів вантажу, особливих властивостей або природних якостей вантажу, внутрішнього псування;

5.3.7. неморехідності судна, непридатності його або іншого транспортного засобу, контейнеру до перевезення вантажу, якщо Страхувальник та/або його представники знали про це до закінчення навантаження застрахованого вантажу;

5.3.8. неповного або невідповідного для даного виду вантажу пакування, закупорювання або маркування вантажу з порушенням стандартів, технічних умов, або відправлення вантажу в пошкоджену стані, невідповідного розміщення або кріплення вантажів;

5.3.9. розкрадання третіми особами вантажу шляхом шахрайства, зокрема, при їх діях від імені іншої особи або за підробленими документами;

5.3.10. падіння цін або затримки у доставці, навіть якщо така затримка викликана настанням страхового випадку;

5.3.11. неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення та збереження вантажу;

5.3.12. звичайної потертості застрахованого вантажу, якщо інше не передбачено договором страхування;

5.3.13. порушення правил перевезення, пересилання, збереження, складування, навантаження, розвантаження вантажів;

5.3.14. перевезення вантажу на пошкоджених транспортних засобах, внаслідок чого вантаж був пошкоджений, знищений (загиблій) або втрачений;

5.3.15. перевезення контрабандних вантажів та вантажів незаконної торгівлі;

5.3.16. баратрії.

5.4. При страхуванні на підставі умов «З відповідальністю за часткову аварію» (п. 4.1.2. цих Правил) також не визнаються страховими випадками пошкодження, знищення (загибель) або втрата застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини, а при страхуванні на підставі умов «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків повного знищення або втрати» (п. 4.1.3. цих Правил) - знищення (загибель) або втрата застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини внаслідок:

5.4.1. знецінювання вантажу внаслідок забруднення або псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

5.4.2. запотівання транспортного засобу або вантажу, намокання (підмочення) вантажу атмосферними опадами;

5.4.3. повені, якщо інше не передбачено договором страхування;

5.4.4. крадіжки, грабежу, розбою цілих місць або частини вантажу;

5.4.5. викидання за борт або змиття хвилею палубного вантажу або вантажу, що перевозиться на безпалубних суднах, якщо інше не передбачено Договором страхування;

5.4.6. загибелі або ушкодження тварин та птахів, що є вантажем, а також нещасні випадки з ними, за виключенням випадків, коли такі збитки або витрати викликані повною загибеллю та/або пропажею транспортного засобу безвісті;

5.4.7. витікання або розтрушування вантажу, поломки та бою скла, фарфору, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли різного виду, графітових виробів, точильного

каміння, електродів і інших предметів, які схильні до лому і бою, за виключенням випадків, коли такі збитки або витрати викликані повною загибеллю та/або пропажею транспортного засобу безвісті;

5.4.8. піратських дій (при морських перевезеннях);

5.4.9. навмисного пошкодження або знищення вантажу внаслідок незаконних, протиправних дій будь-якої особи або осіб.

5.5. Під час доставки вантажу на баржах, ліхтерах та інших підвізних судах Страховик проводить виплати страхового відшкодування лише в тому випадку, якщо використання таких суден є звичайним за місцевими умовами.

5.6. Не підлягають відшкодуванню:

5.6.1. штрафи, пені й інші стягнення;

5.6.2. витрати з відшкодування моральної шкоди;

5.6.3. будь-які непрямі збитки Страхувальника (внаслідок затримок у відправленні та/або доставці вантажу, зміни в цінах на перевезений вантаж тощо), за виключенням випадків, якщо такі збитки підлягають відшкодуванню в порядку загальної аварії;

5.6.4. шкода, завдана навколишньому природному середовищу;

5.6.5. шкода, завдана життю, здоров'ю або майну третіх осіб.

5.7. При страхуванні вантажу та багажу (вантажобагажу) страховий захист не розповсюджується на:

а) вибухові речовини;

б) твори мистецтва;

в) дорогоцінні метали та каміння;

г) цінні папери та гроші готівкою.

5.8. При укладанні договору страхування або під час його дії додатково на особливих умовах можуть передбачатися інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, які не суперечать закону.

5.9. При укладанні договору страхування або під час його дії на особливих умовах можуть бути скасовані окремі виключення із страхових випадків та обмеження страхування із числа перелічених у пп. 5.1. – 5.7. цих Правил.

## 6. ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ. ПАКУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

6.1. Транспортування вантажу та багажу приймається на страхування і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому і транспортування застрахованого вантажу.

6.1.1. При страхуванні транспортування морськими суднами враховуються вимоги п. 6.1.3. цих Правил з класифікації суден, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.1.2. Судна, призначені для пересування внутрішніми водними шляхами, вважаються придатними, якщо їм надана відповідна класифікація у визнаному Страховиком класифікаційному реєстрі.

6.1.3. Морські судна, що транспортують застраховані вантажі, повинні мати класифікацію в одному з класифікаційних товариств, зазначених в наступній таблиці:

Найменування класифікаційної компанії	Місцезнаходження (місто)
Lloyds Register of Shipping	Лондон
American Bureau of Shipping (ABC)	Хьюстон
Bureau Veritas	Париж
Germanischer Lloyd	Гамбург
Korean Register of Shipping	Теджон
Nippon Kaiji Kyokai	Токіо
Det Norske Veritas (DNV)	Осло

Registro Italiano Navale (RINA)	Генуя
Polish Register of Shipping	Гданськ
China Classification Society	Пекін
Hellenic Register of Shipping (H.R.S.)	Пірей
Russian Maritime Register of Shipping	Санкт-Петербург
Biro Klasifikasi Indonesia	Джакарта
Registro International Naval (з 2004 року в складі Bureau Veritas)	Париж
Croatian Register of Shipping	Спліт
Indian Register of Shipping	Бомбей (Мумбай)
Brazilian Register of Shipping	Ріо-де-Жанейро
International Register of Shipping	Маямі
Iranian Classification Society	Тегеран
Примітка: клас дійсний до внесення в конструкцію судна будь-яких змін	

6.1.3.1. Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповідати вимогам, що пред'являються до технічних характеристик, віку суден. При цьому розуміється, що вік цих суден:

а/ не більший 15 років;

б/ понад 15 років, але не більше 25 років, і для них встановлений і зберігається постійний маршрут плавання з правом навантаження і вивантаження в певних портах світу.

6.1.3.2. Зафрахтовані судна і судна з брутто-реєстровим тоннажем (брт) меншим 1000 брт, засоби, що являють собою механічні самохідні, збудовані з застосуванням сталених матеріалів, повинні бути класифіковані в зазначених компаніях за умови, що цим суднам не більш 15 років.

6.1.4. При страхуванні транспортування повітряними суднами - наявність діючого сертифіката льотної здатності або іншого дозволу на польоти, виданих компетентними органами, та повну придатність повітряного судна до польоту перед початком кожного польоту.

6.1.5. Перевезення авіатранспортом здійснюються авіакомпанією, яка має ліцензію на здійснення перевезень застрахованого вантажу та багажу, та авіатранспортом, що має спеціально обладнане приміщення для перевезення застрахованого вантажу та багажу.

6.1.6. Перевезення залізничним транспортом здійснюються у відповідному вагоні, що відповідає умовам перевезення застрахованого вантажу .

6.1.7. Перевезення застрахованого вантажу автомобільним транспортом здійснюються транспортними засобами (автомобіль, причіп), що мають відповідну вантажопідйомність, за типом відповідають виду застрахованого вантажу, належним чином обладнані, а перевезення цінних вантажів (дорогоцінні метали та камені, витвори мистецтва і т.ін.) здійснюються у супроводі воєнізованої охорони, якщо інший вид охорони не передбачений договором страхування.

6.1.8. При перевезенні автомобільним транспортом Страхувальник гарантує, що перевезення здійснюється особою, яка має право на здійснення діяльності перевізника, що підтверджується його реєстрацією або наявністю спеціального дозволу (ліцензії), у випадках, якщо такий дозвіл є обов'язковим.

6.2. Вимоги п.6.1.3. цих Правил не застосовуються до паромів, а також суден, барж чи ліхтерів, що використовуються на території порту для навантаження або вивантаження вантажу з морського судна.

6.2.1. Під час доставки вантажу на баржах, ліхтерах та інших підвізних судах, Страховик проводить виплати страхового відшкодування лише в тому випадку, якщо використання таких суден є звичайним за місцевими умовами.

6.2.2. Вантажі, що перевозяться на поромках, механічних самохідних суднах, які не підпадають під вимоги п.6.1.3. цих Правил, вважаються застрахованими за умови узгодження зі Страховиком ставки страхового платежу і умов страхування.

6.3. Страховий захист поширюється на вантажі та багаж, пакування та маркування яких відповідає встановленим в Україні нормам і стандартам, якщо відповідність іншим нормам і стандартам не передбачена договором страхування або угодою (договором, контрактом тощо) між Страхувальником та його Контрагентом.

## **7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Місце страхування зазначається в договорі страхування.

7.2. Строк дії договору страхування визначається за згодою Сторін та зазначається в договорі страхування.

7.3. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. У договорі страхування може бути передбачено наступний порядок набуття чинності:

7.3.1. при розрахунках готівкою - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати страхового платежу в касу Страховика;

7.3.2. при безготівкових розрахунках - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового платежу на поточний рахунок Страховика в повному обсязі або у визначеній частині, якщо це обумовлено договором страхування;

7.3.3. Договором страхування може бути передбачено, що він набуває чинності з 00 годин дня, наступного за днем підписання Страховиком договору страхування, в якому зазначаються умови страхування, розмір страхового платежу, що підлягає сплаті, та інші необхідні положення договору страхування.

7.4. Якщо договором страхування не передбачено інше, то у разі, якщо договором страхування передбачена розстрочка сплати страхового платежу, і у разі несплати Страхувальником чергового страхового платежу, в строк, передбачений договором страхування, договір страхування призупиняє свою дію о 24 год. 00 хв. дня, в який черговий страховий платіж повинен бути сплачений, а Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування по заявам, що були подані після призупинення дії договору страхування та по страховим випадкам, що сталися в період призупинення дії договору страхування. Після внесення Страхувальником чергового страхового платежу, що був несвоєчасно сплачений, страховий захист відновлюється з 00 год. 00 хв. дня, наступного за днем, в який черговий страховий платіж внесено. При цьому загальний строк дії договору страхування не змінюється і перерахунок страхових платежів не здійснюється.

## **8. ТРИВАЛІСТЬ ДІЇ СТРАХОВОГО ЗАХИСТУ**

8.1. За договорами страхування, укладеними на умовах цих Правил, страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж (багаж, вантажобагаж) отримано для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, зазначеному в договорі страхування як початок перевезення (причому перевезення, умови якого вказані в договорі страхування, починається протягом 24 годин).

8.2. Якщо договір страхування не передбачає страхування вантажу (багажу, вантажобагажу) від ризиків пошкодження або загибелі при завантаженні на/в транспортний засіб, то страховий захист починає діяти з моменту, коли вантаж (багаж, вантажобагаж) прийнятий до перевезення в пункті, зазначеному в договорі страхування як початок перевезення (причому перевезення, умови якого зазначені в договорі страхування, починається протягом 24 годин).

8.3. Страховий захист діє протягом всього перевезення, умови якого обумовлені в договорі страхування.

8.4. Дія страхового захисту припиняється в момент настання однієї з зазначених подій:

8.4.1. вантаж (багаж, вантажобагаж) прибув на місце призначення в пункті, зазначеному в договорі страхування;

8.4.2. вантаж (багаж, вантажобагаж) прибув на будь-який склад чи місце зберігання в пункті, що передує зазначеному в договорі страхування, або в пункті, зазначеному в договорі страхування, для:

8.4.2.1. зберігання в умовах, які відрізняються від тих, які передбачені договором страхування.

8.4.2.2. розбиття на окремі партії застрахованого вантажу (багажу, вантажобагажу) (його частини) на місці вивантаження.

8.4.3. по закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в договорі страхування.

8.4.4. відразу ж після того, як застрахований вантаж, вивантажений з морського судна в кінцевому порту розвантаження, зазначеному в договорі страхування, отримано (або отримана частина застрахованого вантажу) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не знаходиться під страховим захистом згідно з договором страхування.

8.4.5. відразу ж після будь-якої зміни в ризику (включаючи маршрут і умови перевезення, страховий захист, який передбачений в договорі страхування), якщо до моменту такої зміни в ризику не набула чинності Додаткова угода зі зміненими умовами страхування.

8.5. Дія страхового захисту припиняється по закінченню строку проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеного в договорі страхування, і відновлюється:

8.5.1. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткового страхового платежу на поточний рахунок Страховика, якщо він вимагає його сплати, чи

8.5.2 з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені в договорі страхування. При цьому і далі залишаються чинними умови припинення дії страхового захисту, зазначені в п.8.4. цих Правил.

## **9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

9.1. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи фізичною особою, що має майновий інтерес, що не суперечить закону, стосовно вантажу та багажу (вантажобагажу), що страхується, або укладає договір страхування на користь третьої особи (Вигодонабувача) згідно з торгівельним контрактом, дорученням (іншим документом, що застосовується в подібних випадках).

9.2. Договір страхування не може бути укладений на користь перевізника чи іншої особи, відповідальної за збереження вантажу.

9.3. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви на страхування за встановленою Страховиком формою, яку Страхувальник передає Страховику в якості офіційної пропозиції на укладення договору страхування.

9.3.1. Заповнення і передача Страховику Заяви на страхування не зобов'язує Заявника укладати договір страхування і сплачувати страховий платіж.

9.3.2. Після одержання Заяви на страхування Страховик (його довірена особа) має право проводити огляд вантажу і транспортного засобу.

9.3.3. Заява на страхування заповнюється Страхувальником або його представником. Відповіді на питання, поставлені в Заяві на страхування, повинні бути повними і достовірними.

9.3.4. Якщо Страхувальник є юридичною особою, заповнена Заява на страхування повинна бути завірена підписом уповноваженої особи і печаткою підприємства. В разі, якщо Страхувальник є фізичною особою, заповнена Заява на страхування повинна бути завірена підписом Страхувальника з наданням копії паспорту.



9.3.5. Заява на страхування не повинна мати ніяких виправлень. У відповіді на питання Заяви на страхування можуть вноситися виправлення, завірені в порядку, зазначеному п. 9.3.4.

9.3.6. Одночасно із Заявою на страхування Страховик має право запитувати копії інших документів, необхідних для оцінки Страховиком ризику, в тому числі свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності, документи про фінансовий стан Страхувальника, умови контрактів на поставку товарів, відомості про кількість випадків знищення або пошкодження вантажу з вини Перевізника.

9.3.7. Прийняття Заяви на страхування до розгляду Страховиком не зобов'язує останнього приймати ризик під страховий захист.

9.4. Договір страхування завіряється підписами і печатками Страховика та Страхувальника (Вигодонабувача). В разі, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) - фізична особа, договір страхування завіряється підписом і печаткою Страховика і підписом Страхувальника (Вигодонабувача).

9.5. Страховий платіж встановлюється Страховиком на підставі відповідей Страхувальника на питання Заяви на страхування, тарифів Страховика, обсягу наданого Страховиком страхового захисту, виду транспортного перевезення і оголошується Страхувальнику після розгляду Страховиком одержаної від Страхувальника Заяви на страхування.

9.6. Страховий платіж може бути сплачений готівкою в касу Страховика або шляхом безготівкових розрахунків на банківський рахунок Страховика:

9.6.1. Страхувальником;

9.6.2. За дорученням Страхувальника - довіреними особами Страхувальника.

9.7. Страховий платіж сплачується узгодженим сторонами способом, що зазначений в договорі страхування після одержання повідомлення Страховиком про прийом вантажу на страхування і повинна надійти на поточний рахунок Страховика до початку перевезення, якщо інше не обумовлено в договорі страхування.

9.8. В разі, якщо з вини особи, яка здійснює сплату страхового платежу, страховий платіж Страховику не надійшов без поважної на те причини до моменту, зазначеного в п.9.7. цих Правил, Страховик має право вимагати сплати пені, розмір якої визначається договором страхування.

9.9. Страховий платіж сплачується у грошовій одиниці, що передбачена законом.

9.10. В разі будь-якої зміни ризику, погодження змін в умовах страхування проводиться на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача), складеної у довільній формі і переданої на розгляд Страховику.

9.11. Узгоджені зміни в умовах страхування, якщо в них є необхідність, відображаються в Додатковій угоді до договору страхування, що укладається в двох примірниках і завіряється в порядку, передбаченому п.9.4. цих Правил.

9.11.1. Додаткова угода набуває чинності з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткового страхового платежу в повному обсязі на поточний рахунок або в касу Страховика, якщо він вимагає її сплати, або з 00 годин дня, наступного за днем підписання Додаткової угоди, якщо інше не передбачено Додатковою угодою.

9.11.2. Після набуття чинності Додаткова угода стає невід'ємною частиною договору страхування.

9.12. В разі втрати договору страхування або Додаткової угоди за письмовою заявою Страхувальника (Вигодонабувача) Страховик видає дублікат втраченого документу. При цьому втрачений страховий документ вважається недійсним.

## **10. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР**

10.1. Генеральний договір укладається у випадку страхування декількох перевезень вантажів, що проводяться Страхувальником за узгодженим із Страховиком маршрутом

протягом визначеного періоду часу, ризик за яким може бути оцінений, а тариф визначений, як правило, заздалегідь.

10.2. Генеральний договір може бути укладений з будь-якою юридичною та/або фізичною особою, яка має прямиий майновий інтерес у вантажах, що страхуються, або яка укладає такий договір на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом.

10.3. На вантажі, що страхуються за Генеральним Договором, розповсюджуються всі положення цих Правил.

10.4. Генеральний договір між Страховиком і Страхувальником укладається на підставі Заяви на страхування за встановленою Страховиком формою, і повинен містити:

10.4.1. Перелік вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним договором, опис упаковки, кількість місць і вага цих вантажів;

10.4.2. Опис засобів транспортування вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним договором;

10.4.3. Умови страхування, що надаються Страховиком за Генеральним договором;

10.4.4. Умови дії страхового захисту стосовно окремих відправлень вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним договором;

10.4.5. Умови взаєморозрахунків між Сторонами Генерального договору;

10.4.6. Іншу, прийняту в практиці укладення договорів, інформацію та інші дані, які вимагаються для укладення Договору страхування.

10.5. Якщо в Заяві на страхування за Генеральним договором не можливо зазначити всі відомості, необхідні Страховику для повного судження про предмет договору страхування і страховий ризик, такі дані повинні надаватись в окремих документах, форма яких визначається Генеральним договором і заповнюється згідно з його умовами.

10.6. Стосовно перевезень, що підпадають під дію Генерального договору, діють умови виплати і порядок розрахунку суми страхового відшкодування, передбачені розділом 15 цих Правил.

10.7. Підписання Генерального договору Сторонами не означає негайного прийняття під страховий захист окремих відправлень, що підпадають під дію Генерального договору.

10.7.1. Генеральний договір набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено у договорі.

10.7.2. Прийняття під страховий захист окремих відправлень, що підпадають під дію Генерального договору, визначається у Генеральному договорі відповідно до цих Правил.

10.8. У випадку втрати Генерального договору чи будь-якого іншого документу, за письмовою заявою Страхувальника (Вигодонабувача) Страховик видає дублікат цих документів. Втрачений страховий документ вважається недійсним.

10.9. Дія Генерального договору може бути достроково припинена будь-якою із Сторін в порядку, передбаченому законом.

## **11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

### **11.1. Страховик має право:**

11.1.1. вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, які стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання, в тому числі надання доказів відповідності транспортного засобу вимогам п. 6.1. цих Правил;

11.1.2. відмовити Страхувальнику або його представнику в прийнятті ризику на страхування;

11.1.3. надати Страхувальнику знижку з початково розрахованого страхового тарифу, якщо це передбачено договором страхування. Розмір знижки залежить від обсягу страхового захисту, що надається Страховиком, величини безумовної та/або умовної франшизи, виду упаковки, виду транспортного засобу і маршруту перевезення;

11.1.4. перед укладенням договору страхування оглянути вантаж (багаж), що страхується, і транспортний засіб, яким вантаж (багаж) буде перевозитись;

11.1.5. переглянути умови договору страхування (умови страхування) і вимагати сплати додаткового страхового платежу в разі зміни страхового ризику;

11.1.6. вирішити, чи переходить до нього право на застрахований вантаж, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон. Страховик позбавляється такого права, якщо не скористується ним протягом 7 (семи) робочих днів після одержання повної інформації про обставини страхового випадку;

11.1.7. запропонувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) виплату страхового відшкодування за пошкодженій вантаж (його частину) так, нібито цей вантаж (його частина) був повністю втрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або прийняти аналогічну пропозицію Страхувальника (Вигодонабувача);

11.1.8. розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування;

11.1.9. брати участь у рятуванні, захисті та відновлюванні вантажу після настання страхового випадку. Здійснені Страхувальником (Вигодонабувачем) або його представниками за вказівкою Страховика заходи по рятуванню, захисту чи відновлюванню застрахованого вантажу, а також участь Страховика чи його представників у зазначених заходах не є підставою для визнання права Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування і не повинні розглядатися як згода Страховика на абандон;

11.1.10. у випадку, якщо документи, необхідні Страховику для розгляду Заяви на виплату страхового відшкодування, надані Страхувальником (Вигодонабувачем) в неналежному вигляді чи неповному комплекті – відхилити таку Заяву з письмовим обґрунтуванням відхилення;

11.1.11. після одержання інформації про розмір збитків (аварійного Сертифікату чи акту експертизи), вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкодженого вантажу для визначення його вартості;

11.1.12. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) передачі прав на пошкодженій вантаж чи пошкоджену частину (частини) вантажу відразу ж після виплати страхового відшкодування відповідно до цих Правил та закону;

11.1.13. розпоряджатися пошкодженою частиною вантажу після переходу прав на нього до Страховика;

11.1.14. пред'явити у встановленому законом порядку позов до особи, винної у настанні страхового випадку;

11.1.15. аргументовано, у письмовій формі, відмовити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у виплаті всього чи частини страхового відшкодування;

11.1.16. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення виплаченого йому страхового відшкодування і витрат Страховика на проведення експертизи (оплату послуг аварійного комісара) у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що при укладенні договору страхування чи після настання страхового випадку:

11.1.16.1. Страхувальником (Вигодонабувачем) навмисно приховані або спотворені істотні факти, що мали відношення до даного ризику (страхового випадку), якщо це передбачено умовами договору страхування;

11.1.16.2. мали місце навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача) або його представників, спрямовані на настання страхового випадку;

11.1.17. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо збитки по страховому випадку відшкодовані третіми особами в грошовій формі, формі майна, а також якщо вантаж, що пропав, повернутий Страхувальнику (Вигодонабувачу) в непошкодженому або частково пошкодженому стані;

11.1.18. вирахувати із належної Страхувальнику (Вигодонабувачу) суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку по страховому випадку, та/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи майнових прав;

11.1.19. у випадку необхідності робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, у правоохоронні органи, підприємства, установи і організації, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку;

11.1.20. ініціювати дострокове припинення дії договору страхування;

11.1.21. ініціювати внесення змін та доповнень до договору страхування.

### **11.2. Страхувальник має право:**

11.2.1. призначити Вигодонабувача, який повинен бути зазначений у Заяві на страхування та договорі страхування, а також змінювати його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;

11.2.2. передати права за договором страхування іншій особі, що має згідно з торгівельним контрактом майновий інтерес у застрахованому вантажу;

11.2.3. на відновлення дії страхового захисту за згодою Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і сплативши додатковий страховий платіж, якщо його сплати вимагає Страховик;

11.2.4. на абандон за згодою Страховика у випадку:

11.2.4.1. пропажі транспортного засобу з застрахованим вантажем безвісті;

11.2.4.2. захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем,

11.2.4.3. конструктивної повної загибелі вантажу;

11.2.5. передати/запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, нібито цей вантаж (його частина) був повністю втрачений;

11.2.6. знову вступити у володіння абандованим вантажем після повернення Страховику одержаного від нього страхового відшкодування в повному обсязі;

11.2.7. оскаржувати в порядку, встановленому законом, рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування;

11.2.8. звернутися до Страховика з проханням про надання копії (дублікату) договору страхування у разі втрати його оригіналу;

11.2.9. ініціювати дострокове припинення дії договору страхування;

11.2.10. ініціювати внесення змін та доповнень до договору страхування.

### **11.3. Страховик зобов'язаний:**

11.3.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

11.3.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

11.3.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування або повідомити про відмову у виплаті страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;

11.3.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

11.3.5. за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна, переукласти з ним договір страхування;

11.3.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

#### **11.4. Страхувальник зобов'язаний:**

11.4.1. своєчасно вносити страхові платежі у розмірі та порядку, визначеному договором страхування;

11.4.2. при укладенні договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

11.4.3. при укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору;

11.4.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

11.4.5. повідомити Страховика та відповідні компетентні органи про настання страхового випадку в строки, передбачені договором страхування;

11.4.6. при укладенні договору страхування повністю розкрити в Заяві на страхування всі факти, які стосуються вантажу (багажу, вантажобагажу), що страхується, його перевезення і зберігання;

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, зокрема, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

11.4.7. ознайомитися з Правилами та умовами страхування;

11.4.8. на вимогу Страховика надати докази відповідності транспортного засобу вимогам п.6.1. цих Правил;

11.4.9. негайно, але в будь-якому разі не пізніше 24-х годин, повідомити Страховика про будь-які зміни в ризику, описаному в Заяві на страхування або зазначеному в договорі страхування, що сталися, діються або можуть відбутися до початку і в період застрахованого перевезення, а також при вантажно-розвантажувальних роботах та зберіганні вантажу на складах, якщо дія страхового захисту згідно з договором страхування розповсюджується на зазначені періоди.

Такими змінами можуть вважатись події, перераховані нижче, але не обмежені цим переліком:

11.4.9.1. затримки відправлення вантажу на тривалий строк (більше 3 (трьох) діб);

11.4.9.2. відхилення від обумовленого у договорі страхування маршруту;

11.4.9.3. зміна пунктів перевантаження, розвантаження та призначення;

11.4.9.4. розміщення вантажу на палубі судна чи його перевезення на відкритих платформах, якщо це не було обумовлено договором страхування;

11.4.9.5. перевантаження на інший транспортний засіб;

11.4.9.6. тривалої затримки у строках перевезення, доставки вантажу;

11.4.9.7. залишення вантажу на зимівлю, не передбачену договором страхування.

11.4.10. виконати всі формальності, які необхідні для реалізації права вимоги до особи, винної в заподіянні збитку, та передати Страховику це право;

11.4.11. зберегти і передати Страховику листування з винною особою разом з усіма іншими необхідними документами;

11.4.12. повідомити Страховика про можливий судовий процес, що розпочатий по відношенню до третіх осіб або Страхувальника (Вигодонабувача), що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку;

11.4.13. виконувати умови договору страхування.

11.5. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний:

11.5.1. надати Страховику документи, визначені Розділом 13 цих Правил;

11.5.2. надати Страховику відомості про будь-які суми, одержані Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку за страховим випадком, та/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо воно було надано в грошовій формі, формі майна, цінних паперів чи прав;

11.5.3. не припускати дій, що ускладнюють або роблять неможливим здійснення прав Страховика на регресний позов до перевізників, осіб, відповідальних за збереження вантажу і інших осіб, винних у настанні страхового випадку;

11.5.4. реалізувати (або не перешкоджати реалізації, якщо вона здійснюється за дорученням Страховика третіми особами) шляхом вільного продажу чи продажу на аукціоні пошкоджений вантаж для визначення залишкової вартості пошкодженого майна, якщо цього вимагає Страховик;

11.5.5. передати у власність Страховика пошкоджений вантаж чи пошкоджену частину (частини) вантажу відразу ж після того, як Страховик прийме рішення про виплату страхового відшкодування відповідно до цих Правил;

11.5.6. не розголошувати третім особам будь-яку інформацію, що стосується обставин договору страхування, якщо тільки це не вимагається згідно з законом.

11.6. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страховика та Страхувальника.

## **12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

12.1. У разі настання страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

12.1.1. вжити усіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків, а також для рятування застрахованого вантажу;

12.1.2. негайно, але в будь-якому разі не пізніше 24-х годин з моменту настання страхового випадку, якщо інший строк не передбачений договором страхування, повідомити про її настання відповідні державні компетентні органи (ДАІ, МВС, ДСНС України, пожежну охорону і т.ін.), а на території інших держав - відповідні державні органи цих держав і здійснити всі інші необхідні процедури, передбачені чинним законодавством;

12.1.3. негайно, але в будь-якому разі не пізніше 48 годин з моменту настання страхового випадку (не враховуючи вихідних та святкових днів), якщо інший строк не передбачений договором страхування, інформувати Страховика або його представника про факт та обставини страхового випадку, отримати та виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій;

12.1.4. якщо таке повідомлення було здійснено по телефону, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен протягом 72 годин з моменту його здійснення (не враховуючи вихідних та святкових днів) підтвердити таке повідомлення письмово шляхом надання Страхувальнику заяви за встановленою Страховиком формою;

12.1.5. у випадку, якщо місце настання страхового випадку (місце, де виявлені збиток чи пошкодження) віддалене від будь-яких заходів зв'язку, повідомлення про настання страхового випадку повинно бути зроблено Страхувальником при першій же можливості;

12.1.6. надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування обставин та причин страхового випадку та встановити розмір збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку;

12.1.7. не змінювати розміщення та упаковку вантажу, зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром, експертом чи представником Страховика. Страхувальник має право самостійно змінювати картину збитку у випадку, коли зміна стану місця настання страхового випадку, постраждалого майна, оточуючих предметів і т. ін. здійснюється на вимогу державних або інших органів, в компетенції яких знаходяться такі події, а також, виходячи із міркувань безпеки і зменшення розмірів збитків, за згодою Страховика, або через 5 (п'ять) діб, якщо інший строк не передбачений договором страхування, з дня повідомлення Страховика про настання страхового випадку.

12.2. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, при настанні страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний виконати наступні дії:

12.2.1. якщо існують найменші підозри стосовно можливих збитків, Страхувальник або його представник повинен оглянути контейнер (іншу упаковку) і транспортний засіб спільно з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника та, якщо підозри мають підставу:

12.2.1.1. не підписувати акт прийому - передачі чи інший документ, що підтверджує прийом вантажу у перевізника чи вантажовідправника, без зазначення в акті відповідних пошкоджень;

12.2.1.2. зробити відповідний запис з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших вантажосупроводжувальних і товаро-транспортних документах, вказавши при цьому розмір очікуваних збитків в випадках:

12.2.1.2.1. якщо упаковка або контейнер пошкоджені;

12.2.1.2.2. якщо на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними в вантажосупроводжувальних і товаро-транспортних документах.

12.2.2. при автоперевезенні зробити в усіх екземплярах автонакладної відмітки про незбережене перевезення;

12.2.3. вимагати складання та видачі комерційного акту, складеного відповідно до законів і звичаїв держави, відображенням в комерційному акті відомостей про вантаж, транспортний засіб, маршрут прямування і очікуваний розмір збитків;

12.2.4. комерційний акт повинен бути складений відразу ж після настання збитків чи відразу ж після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобіганню новим;

12.2.5. комерційний акт, крім Страхувальника або його представника, повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу);

12.2.6. у випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати комерційний акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу);

12.2.7. повідомити Страховика для організації проведення оцінки збитку від пошкодження вантажу чи для видачі дозволу на самостійну організацію огляду із залученням експертної організації;

12.2.8. оплатити послуги експерта, якщо огляд був організований Страхувальником.

12.3. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, для забезпечення реалізації права Страховика на регресний позов до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), Страхувальник зобов'язаний виконати наступні дії:

12.3.1. заявити винній третій особі (перевізнику, власнику транспортного засобу, експедитору, власнику складу чи ін.) претензію про відшкодування збитків в письмовій формі протягом:

12.3.1.1. трьох днів після прийняття вантажу при перевезенні морським транспортом;

12.3.1.2. десяти днів після прийняття вантажу при перевезенні авіаційним транспортом (Страхувальник повинен додати до претензії завірені належним чином копії авіанакладних, комерційних актів, рахунків, специфікацій та пакувальних листів);

12.3.1.3. десяти днів після прийняття вантажу при перевезенні залізничним транспортом (Страхувальник повинен додати до претензії завірені належним чином копії залізничної накладної, комерційного акту, рахунків за товар та пакувальних листів);

12.3.1.4. семи днів з моменту одержання вантажу при автоперевезенні шляхом надсилання рекомендованим листом відповідного повідомлення на адресу перевізника, а копію листа перевізнику та чек про оплату поштового відправлення зберегти для надання Страховику разом із заявою про відшкодування збитків.

12.3.2. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, Страхувальник зобов'язаний негайно, протягом 24 годин, як тільки про це стане відомо:

12.3.2.1. зв'язатись з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;

12.3.2.2. зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу;

12.3.3. Одночасно з поданням Заяви на виплату страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику:

12.3.3.1. копію претензії, заявленої Страхувальником особі, відповідальній за завданий збиток, а також копії всього наступного листування з цією особою;

12.3.3.2. копії матеріалів розслідування чи довідку компетентної комісії, якій доручено розслідування випадку;

12.3.3.3. довідку про відкриття кримінального провадження (інший подібний документ в формі, прийнятій законами і звичаями того місця, де він складається) у випадку, якщо страховим випадком стали будь-які протиправні дії третіх осіб чи крадіжка, пропажа, недоставка всього чи частини вантажу.

### **13. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

13.1. При настанні страхового випадку Страхувальник надає Страховику такі документи:

13.1.1. Заява на виплату страхового відшкодування;

13.1.2. договір страхування (оригінал, примірник Страхувальника), якщо це передбачено договором страхування;

13.1.3. довідка державних органів чи державної служби (пожежної охорони, служби газу, міліції тощо) про факт, обставини та наслідки настання страхового випадку;

13.1.4. документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) щодо застрахованого вантажу в момент настання страхового випадку і обґрунтованість вартості вантажу та страхової суми, зазначеної в Заяві на страхування (коносаменти, залізничні та авіаційні накладні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торгівельні контракти, договори купівлі-продажу, фактури і рахунки);

13.1.5. документи, що підтверджують настання страхового випадку:

13.1.5.1. при морських перевезеннях - морський протест, виписка з судового журналу, аварійний сертифікат, акт диспашера про загальну аварію та інші офіційні документи із зазначенням причин настання страхового випадку;

13.1.5.2. у випадку зникнення судна безвісті - достовірні відомості про вихід судна з останнього порту та очікуваній даті прибуття в черговий/наступний порт;

13.1.5.3. при залізничних перевезеннях - комерційний акт, акт загальної форми чи інший акт, залізнична накладна з відміткою про збиток;

13.1.5.4. при автомобільних перевезеннях - комерційний акт, акт експертизи чи інший акт, складений відповідно до законів та/або звичаїв того місця, де визначається збиток, протокол ДАІ (ДПС) про дорожньо-транспортну пригоду, довідка з міліції (ОВС) про порушення кримінального провадження за фактом розкрадання чи умисного знищення майна;

13.1.5.5. при авіаперевезеннях - вантажна накладна з відміткою про випадок, комерційний акт.



13.1.6. документи, що підтверджують розмір збитків - комерційні акти, акти огляду вантажу вповноваженим на це представником Страховика (сюрвейером, аварійним комісаром), акти експертизи, оцінки та подібні документи, складені відповідно до законів та/або звичаїв того місця, де визначається збиток; документи на здійснені витрати по рятуванню вантажу, диспаша (у випадку вимоги по відшкодуванню збитків, витрат та внесків по загальній аварії);

13.1.7. інші документи на вимогу Страховика, які надають змогу встановити факт настання, обставини страхового випадку та розмір збитків.

13.2. Одночасно з подачею Заяви на виплату страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний надати Страховику:

13.2.1. копію претензії, заявленої Страхувальником (Вигодонабувачем) особі, відповідальній за завданий збиток, а також копії всього наступного листування з цією особою;

13.2.2. копії матеріалів розслідування чи довідку компетентної комісії, якій доручено розслідування події;

13.2.3. довідку про відкриття кримінального провадження (інший подібного роду документ в формі, прийнятій законами і звичаями того місця, де його складено) у випадку, якщо страховим випадком стали будь-які протиправні дії третіх осіб чи крадіжка, пропажа, недоставка всього чи частини вантажу.

#### **14. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

14.1.1. *Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу.* Сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула, та документально підтверджені авансові платежі. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

14.1.2. *Конструктивна повна загибель вантажу.*

14.1.2.1. Якщо це передбачено договором страхування, то страхове відшкодування виплачується тільки, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) обґрунтовано і вчасно відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон).

14.1.2.2. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між страховою сумою і вартістю вантажу в пошкодженому стані. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

14.1.3. *Зникнення вантажу безвісті разом із транспортним засобом. Захоплення вантажу чи транспортного засобу із застрахованим вантажем.*

14.1.3.1. Якщо це передбачено договором страхування, то у випадку зникнення вантажу безвісті разом із транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення строків, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався зниклим безвісті, і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) обґрунтовано і вчасно відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон) і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.

У рамках даних Правил зникнення безвісті транспортного засобу з вантажем визначається наступним чином:

14.1.3.1.1. при морських та річкових перевезеннях - судно вважається зниклим безвісті, якщо про нього не надійшло жодних відомостей протягом трьох місяців, а на території Європи (у європейських внутрішніх водах) - одного місяця, а якщо отримання відомостей могло бути затримано внаслідок військових дій - протягом шести місяців, а на території Європи (у європейських внутрішніх водах) - трьох місяців;

14.1.3.1.2. при авіаперевезеннях - повітряне судно з вантажем, що потерпіло лихо, місцезнаходження якого чи його уламки не були знайдені та пошук якого офіційно припинений, вважається зниклим безвісті;

14.1.3.1.3. при автомобільних та залізничних перевезеннях - транспортний засіб з вантажем вважається зниклим безвісті, якщо про нього не надходило жодних даних/звісток протягом 60 днів з дати розрахованого прибуття транспортного засобу в пункт призначення, а на території Європи - 30 діб, і до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування про нього не надходило ніяких відомостей.

14.1.3.2. Якщо це передбачено договором страхування, то у випадку, коли застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом із транспортним засобом був захоплений та пройшло 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) обґрунтовано і вчасно (відповідно до п.15.5. цих Правил) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика (абандон).

14.1.3.3. Сумою страхового відшкодування є страхова сума за вирахуванням відповідної безумовної франшизи.

14.1.4. *Пошкодження вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу).*

14.1.4.1. В будь-якому випадку при пошкодженні застрахованого вантажу сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю пошкодженої частини вантажу.

14.1.4.2. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:

14.1.4.2.1. на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи;

14.1.4.2.2. шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

14.1.4.3. Якщо вантаж у пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

14.1.4.4. Якщо вантаж у пошкодженому стані не продавався, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що не була пошкоджена, і вартістю частини вантажу в пошкодженому стані, встановленою на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

14.1.4.5. У випадку, якщо Сторони досягнуть угоди, використовуючи положення пп.11.1.6., 11.2.5. цих Правил, страхове відшкодування виплачується в розмірі, визначеному згідно з п. 14.1.1., а пошкоджений вантаж переходить у власність Страховика відразу ж після виплати страхового відшкодування.

14.1.5. *Відновлення і доставка пошкодженого вантажу, багажу чи його частини/частин (далі - вантажу) до місця призначення.*

14.1.5.1. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного придбання, допоставки пошкоджених частин вантажу та/або доставки відновленого вантажу після настання страхового випадку до місця призначення, зазначеному в договорі страхування, Страховик може, за вимогою Страхувальника (Вигодонабувача), включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи.

14.1.5.2. Сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально необхідних і достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу та/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеного в договорі страхування. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

14.1.6. Положення п.14.1.5. цих Правил не розповсюджуються на видатки за загальною аварією і рятуванню вантажу і по відношенню до нього діють умови розділів 3, 5, 6 цих Правил.

14.1.7. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з пп. 14.1.1., 14.1.2., 14.1.4. цих Правил.

14.1.8. Якщо вантаж чи його частина/частини викрадені, пропали або недоставлені, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась, і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

14.1.9. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески за загальною аварією, сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з диспашою (обґрунтованим документами розрахунком). Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

14.1.10. Перевищення страхової суми над підтвердженою документально вартістю вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу). Якщо в страхову суму були включені видатки, сплачені авансом, в суму страхового відшкодування включається така частина цих видатків, що пропорційно приходить на суму страхового відшкодування, згідно з пп. 14.1.1. - 14.1.9. цих Правил.

14.1.11. Страхування в частині. Якщо страхування проводилось в частині чи підтверджена документально страхова сума вантажу менша страхової суми вантажу, зазначеної в Заяві на страхування, сума страхового відшкодування, визначена згідно з пп. 14.1.1.-14.1.9. цих Правил, зменшується пропорційно відношенню заявленої страхової суми до підтвердженої документально вартості вантажу.

14.1.12. Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування.

14.1.12.1. Всі необхідні, доцільно вчинені і підтверджені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником (Вигодонабувачем) обов'язків з забезпечення реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за завданий збиток.

14.1.13. Суми, що вираховуються із суми страхового відшкодування.

14.1.13.1. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

14.1.13.2. Видатки, які стали наслідком невжиття Страхувальником заходів з рятування вантажу і мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника (Вигодонабувача), його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

14.1.13.3. Будь-які суми, одержані Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків за страховим випадком та/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані у формі майна, цінних паперів чи майнових прав.

14.2. Ні за яких обставин Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумовної франшизи, яка у відсотковому або грошовому вираженні не може бути меншою звичайного для наданого вантажу і засобу транспортування природного збитку, в тому числі: витоку або просочування, природної втрати ваги чи обсягу, звичайної потертості застрахованого вантажу в результаті тертя з переборками, стінками та стійками транспортного засобу або іншими предметами.

14.3. Ні за яких обставин Страховик не відшкодовує збитки, розмір яких менший або дорівнює розміру умовної франшизи за всім вантажем/окремими місцями вантажу/окремим відправленням вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза).

14.4. Якщо розмір збитків перевищить суму, що припадає на умовну франшизу за всім вантажем/окремими місцями вантажу/окремому відправленню вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза), то при розрахунку суми страхового відшкодування умовна франшиза не буде враховуватися Страховиком.

## **15. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

15.1. Страхове відшкодування виплачується після одержання від Страхувальника (Вигодонабувача) письмової Заяви про виплату страхового відшкодування і всіх документів, необхідних для встановлення факту, причин, обставин страхового випадку і розміру збитків у строки, обумовлені цими Правилами та договором страхування.

15.1.1. При поданні Заяви про виплату страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний документально довести:

15.1.1.1. свій майновий інтерес у застрахованому вантажі;

15.1.1.2. факт настання страхового випадку;

15.1.1.3. розмір збитку;

15.1.1.4. належне виконання своїх обов'язків по забезпеченню Страховику можливості пред'явити позов до винної сторони.

15.2. Рішення про виплату (відмову у виплаті) страхового відшкодування, а також розмір страхового відшкодування у разі прийняття рішення про виплату, зазначаються Страховиком в страховому акті.

15.3. Страховий акт складається Страховиком протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання від Страхувальника (Вигодонабувача) усіх необхідних документів, що підтверджують факт, обставини та розмір збитку, якщо інше не передбачено договором страхування.

15.4. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня складання страхового акту, якщо інше не передбачено договором страхування.

15.5. У випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) застосовує своє право на абандон:

15.5.1. Страхувальник (Вигодонабувач) не може робити Заяву про абандон умовно або відізвати Заяву про абандон, передану Страховику;

15.5.2. Заяву про абандон слід передати Страховику протягом шести місяців після настання події, в зв'язку з якою робиться Заява про абандон;

15.5.3. по закінченню зазначеного в п. 15.5.2. цих Правил строку Страхувальник (Вигодонабувач) позбавляється права на абандон, проте може вимагати відшкодування збитку на загальних підставах;

15.5.4. у випадку, якщо Страховик дав згоду на абандон, Страхувальник (Вигодонабувач) не звільняється від своїх обов'язків, обумовлених цими Правилами.

15.5.5. якщо вантаж повертається Страхувальнику (Вигодонабувачу) у непошкодженому стані, а страхове відшкодування було виплачено в зв'язку з тим, що Страховик прийняв Заяву про абандон, Страхувальник (Вигодонабувач) знову вступає у володіння вантажем після того, як повністю поверне одержане страхове відшкодування.

15.6. У будь-якому випадку:

15.6.1. виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо збитки не зумовлені страховим випадком;

15.6.2. виплати страхового відшкодування не проводяться, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків менший чи дорівнює умовній франшизі;

15.6.3. безумовна франшиза завжди вираховується із суми страхового відшкодування;

15.6.4. якщо у відношенні ризиків проводилося співстрахування, Страховик відповідає за виплату страхового відшкодування тільки в тому розмірі, в якому він дав згоду прийняти ризик чи тільки по тому ризику, від якого він дав згоду проводити страхування. Положення цього пункту діють навіть в тому випадку, якщо в договорі страхування (будь-якому іншому страховому документі) Страховика вказані всі інші страховики.

15.7. Якщо вантаж був застрахований у декількох страховиків, то страхове відшкодування виплачується Страховиком в частині, пропорційній відношенню страхової суми за договором страхування, виданим Страховиком, до загальної страхової суми за всіма укладеними договорами страхування.

15.8. Страхове відшкодування виплачується у грошовій одиниці України, якщо інше не передбачено договором страхування.

15.9. Комісійні банку при виплаті страхового відшкодування списуються з поточного рахунку Страховика.

15.10. З моменту виплати страхового відшкодування до Страховика переходить, у межах фактичних витрат, право вимоги, що має Страхувальник (Вигодонабувач) стосовно осіб, відповідальних за завданий збиток.

15.11. Передача таких прав не звільняє Страхувальника (Вигодонабувача) від виконання обов'язків з забезпечення Страховику реалізації права вимоги до осіб, відповідальних за завданий збиток.

15.12. При одержанні страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний передати Страховику всі необхідні документи, зазначені в Розділі 13 цих Правил, і всі інші існуючі у нього документи, що стосуються даної події, включаючи листування з особами, відповідальними за завданий збиток, доказу їх вини і виконати всі формальності, необхідні для реалізації Страховиком права вимоги.

## **16. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

16.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

16.1.1. навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача встановлюється відповідно до закону;

16.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

16.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

16.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

16.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

16.1.6. неповідомлення Страхувальником під час укладення договору страхування про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

16.1.7. неповідомлення Страхувальником про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, а в разі, якщо повідомлення було зроблено – якщо не було укладено додаткової угоди про включення до страхових випадків зазначених обставин або не було сплачено додаткового страхового платежу, якщо це передбачено такою додатковою угодою;

16.1.8. невиконання або неналежне виконання Страхувальником (Вигодонабувачем) своїх обов'язків, викладених у цих Правилах та у договорі страхування;

16.1.9. невжиття заходів Страхувальником (Вигодонабувачем) щодо запобігання та зменшення збитків, заподіяних внаслідок настання страхового випадку;

16.1.10. відмова Страхувальника (Вигодонабувача) від свого права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки, що були відшкодовані Страховиком за умовами договору, або неможливість здійснення цього права з вини Страхувальника (Вигодонабувача);

16.1.11. інші випадки, передбачені законом.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону, зокрема:

16.1.12. перевезення застрахованого вантажу на несправних, непридатних або недопущених для прийому і перевезення такого роду вантажів транспортних засобах;

16.1.13. застосування при вантажно-розвантажувальних роботах з застрахованим вантажем несправного, непридатного для операцій з такими вантажами устаткування (включаючи портові крани), а також недотримання технології, що застосовується при вантажно-розвантажувальних роботах з такого роду вантажами;

16.1.14. зберігання застрахованого вантажу в непристосованих для зберігання такого роду вантажів місцях, а також недотримання правил складування такого роду вантажів;

16.1.15. настання страхового випадку до початку дії страхового захисту чи після його закінчення, а також до надходження страхового платежу на поточний рахунок Страховика, якщо інше не обумовлено договором страхування;

16.1.16. випадок, коли страховий випадок не є безпосередньою причиною збитків, втрат чи видатків;

16.1.17. випадок, коли Страхувальник (Вигодонабувач) скористувався правом на абандон невчасно або необгрунтовано.

16.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком і повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) у письмовій формі з обгрунтуванням причин відмови протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання всіх документів, необхідних для підтвердження настання страхового випадку і визначення розміру завданих збитків, передбачених цими Правилами, якщо інше не передбачено договором страхування.

16.3. Сторони не несуть відповідальності за невиконання своїх обов'язків за договором страхування, укладеним на підставі цих Правил, якщо це обумовлено обставинами непереборної сили, які Сторони не могли і не повинні були передбачити, та які Сторони не могли відвернути, а саме:

- війни, вторгнення, ворожих дій іноземних держав (при оголошенні військового стану або без такого), терористичних актів;

- громадянської війни, заколоту, повстання, революції, військової або узурпаційної влади, масових заворушень, що припускають загальну чи часткову участь населення;

- конфіскації, націоналізації, вилучення, знищення або пошкодження власності за наказом або рішенням будь-якого уряду чи місцевого органу влади;

- блокади, ембарго, валютних обмежень, інших дій держави (органів влади), що унеможливають виконання Сторонами своїх зобов'язань;

- дії державних органів, що перешкоджають нормальній законній діяльності Страховика чи Страхувальника, в тому числі зміни в нормативній та законодавчій базі, яка регулює правовідносини, за якими працюють Сторони;

- стихійного лиха виключного характеру (пожежа, повінь, землетрус та інші, в тому числі природні та кліматичні явища).

16.4. Під «непереборною силою» розуміють зовнішні і надзвичайні події, які описуються сукупністю таких умов:

- зазначені в п. 16.3. події настали після набуття чинності договором страхування;

- зазначені в п. 16.3. події виникли незалежно від волі Сторін договору, і при цьому їх настанню і подальшій дії Сторони не мали змоги протистояти за допомогою всіх розумних зусиль і засобів, які могли бути застосовані по відношенню до конкретних проявів непереборної сили;

- часткове або повне невиконання будь-якою із Сторін зобов'язань за Договором страхування є прямим наслідком дії обставин непереборної сили.

16.5. При цьому Сторона, для якої виникла неможливість виконати свої зобов'язання, повинна у письмовій формі повідомити іншу Сторону про це протягом п'яти календарних днів з моменту настання таких обставин. Таке повідомлення повинно

містити інформацію про факт настання форс-мажорних обставин, опис наслідків їх настання, прогнозовані строки дії таких наслідків.

16.6. Належним доказом наявності таких обставин та строку їх дії є письмове свідоцтво, видане Торгово-промисловою палатою за місцезнаходженням Сторони або іншим уповноваженим органом.

16.7. Якщо обставина непереборної сили буде тривати більше строку дії договору страхування, то одна зі Сторін має право розірвати договір страхування, але лише за умови здійснення до цього всіх необхідних розрахунків з іншою Стороною та з урахуванням положень пп. 16.5., 16.6. цих Правил.

16.8. Відсутність повідомлення про настання обставин непереборної сили, зробленого відповідно до п. 16.5. цих Правил, позбавляє можливості Сторону, для якої склалася форс-мажорна ситуація, скористатися правом дострокового одностороннього розірвання договору.

16.9. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

16.10. У договорі страхування можуть бути передбачені інші причини відмови у виплаті страхового відшкодування.

## **17. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

17.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

17.1.1. закінчення строку його дії;

17.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

17.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

17.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

17.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

17.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

17.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

17.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

17.2.1. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

17.2.2. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що

залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

17.3. Якщо Страхувальник втратив права юридичної особи внаслідок реорганізації, то права та обов'язки за договором страхування переходять до правонаступника Страхувальника за згодою Страховика.

17.4. В разі смерті Страхувальника - фізичної особи права і обов'язки за договором страхування переходять до спадкоємців Страхувальника за згодою Страховика.

17.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

17.6. Закінчення строку дії договору страхування не звільняє Сторони від виконання розрахунків між ними в повному обсязі.

17.7. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

17.7.1. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

17.7.1.1. якщо його укладено після страхового випадку;

17.7.1.2. якщо предметом договору страхування є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

17.7.2. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

## **18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

18.1. Вимоги, які випливають із договору страхування, що заперечуються однією з Сторін, вирішуються шляхом переговорів.

18.1.2. Якщо Сторони під час переговорів не дійшли згоди, вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому законом.

18.2. Право Страхувальника на пред'явлення претензій Страховику щодо виплати страхового відшкодування зберігається протягом строку, передбаченого законодавством України.

## **19. СТРАХОВІ ТАРИФИ**

19.1. Страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків. Конкретний розмір страхового тарифу визначається у договорі страхування за згодою Сторін.

19.2. Тарифи за страховими випадками, передбаченими цими Правилами, наведені у Додатку №1 до цих Правил.

## **20. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

20.1. При укладанні договору страхування або при внесенні змін чи доповнень до нього, окремі умови, передбачені цими Правилами, можуть бути змінені, виключені або доповнені за згодою Сторін договору страхування, якщо це не суперечить законодавству України.

20.2. Все, що не урегульовано Правилами та договором страхування, укладеним відповідно до цих Правил, регулюється законодавством України.

20.3. З моменту набуття чинності новою редакцією Правил, попередня редакція втрачає чинність.



**БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ**  
**зі страхування вантажів та багажу (вантажобагажу)**

**ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

Розмір страхового платежу залежить від:

- визначення Страхувальником страхових ризиків;
- типу вантажу;
- способу перевезення;
- маршруту, території транспортування та відстані перевезення;
- кількості перевантажень;
- розміру франшизи;
- класифікації Страхувальником предмету договору страхування за ризиком.

Таблиця №1.

Базові страхові тарифи

Тип вантажу	Страхові ризики		
	«З відповідальністю за всі ризики»	«З відповідальністю за часткову аварію»	«Без відповідальності за пошкодження, крім випадків повного знищення або втрати»
Ліс	0,20	0,18	0,10
Пиломатеріали, що не вимагають спеціальних умов зберігання	0,22	0,19	0,11
Пиломатеріали (сушені, упаковані)	0,28	0,22	0,14
Паперові вироби, книги	0,30	0,24	0,14
Чорні метали, прокат, сировина (промислового призначення)	0,16	0,14	0,10
Кольорові метали і вироби з них	0,30	0,22	0,10
Мінеральні продукти не водорозчинні	0,20	0,16	0,10
Мінеральні продукти водорозчинні	0,24	0,19	0,10
Паливо	0,40	0,30	0,26
Зерно	0,20	0,16	0,10
Сільськогосподарська продукція, окрім зерна	0,24	0,18	0,10

Сільськогосподарські тварини і робоча худоба	0,50	0,40	0,30
Харчові продукти (швидкокопсувні або із спец. умовами зберігання)	0,80	0,60	0,40
Харчові продукти з тривалим терміном зберігання	0,40	0,30	0,22
Добрива	0,28	0,24	0,16
Парфумерія, косметика, мед. препарати (швидкокопсувні або із спец. умовами зберігання/трансферу)	0,40	0,28	0,22
Парфумерія, косметика, мед. препарати інші	0,30	0,20	0,10
Пластмаси, каучук, гума, вироби з них	0,24	0,20	0,14
Будівельні і обробні матеріали	0,34	0,28	0,18
Будівельні і металоконструкції	0,30	0,28	0,24
Меблі	0,50	0,30	0,26
Машини, устаткування, механізми	0,30	0,24	0,16
Машини, устаткування, механізми (високоточне, крихке)	0,50	0,40	0,30
Крупна побутова техніка (пральні і посудомийні машини, холодильники, кухонні плити і т.п.)	0,30	0,20	0,13
Побутова електроніка (телевізори, муз. установки, проектори і т.п.), інша (дрібна) побутова техніка	0,45	0,30	0,20
Комп'ютери та комплектуючі	0,45	0,30	0,20
Засоби мобільного зв'язку і аксесуари	0,45	0,30	0,17
Промислове електронне, радіотехнічне, оптичне устаткування	0,60	0,36	0,24
Промислове силове (тягове) електроустаткування	0,50	0,25	0,20
Електроінструмент	0,30	0,20	0,10
Запасні частини і витратні матеріали	0,40	0,32	0,24
Транспортні засоби	0,50	0,38	0,30
Текстильні вироби, вироби з шкіри, одяг, взуття	0,40	0,28	0,26
Вироби з каменя, кераміки, скла і т.д. (крихкі)	0,70	0,50	0,40
Різні промислові товари, товари народного споживання	0,40	0,30	0,22
Сигарети, алкогольні напої	0,60	0,30	0,22

Особисте майно	1,20	1,10	1,04
Цінні вантажі	0,60-2,60	0,55-2,5	0,50-2,4
Інші вантажі	0,18-0,60	0,16-0,56	0,14-0,54

### КОРИГУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ

Таблиця №2.

Коефіцієнт, який враховує відстань перевезення

Відстань перевезень	Коефіцієнт К1
до 3 000 км	1,00
до 6 000 км	1,15
до 10 000 км	1,25
більше 10000 км	1,35

Таблиця №3.

Коефіцієнт, який враховує територію транспортування

Територія транспортування	Коефіцієнт К2
Території з мирними умовами життя	1,0
Території, де існує ризик бойових дій, страйків	1,2-2,5

Таблиця №4.

Коефіцієнт, який враховує розмір безумовної франшизи

Безумовна франшиза	0,5%	1%	2%	3%	5%	10%
Коефіцієнт К3	1,10	1,00	0,94	0,90	0,85	0,75

Таблиця №5.

Коефіцієнти, які враховують додаткові фактори, які впливають на зміну ризику

Фактор впливу	Коефіцієнти К4
Вид та тип транспортного засобу	0,75 – 1,50
Вид упаковки, розміщення на транспортному засобі	0,70 – 2,00
Наявність охорони	0,70 – 2,50
Вік та стан засобів перевезення	1,00 – 2,00
Регулярність роботи перевізника по даному маршруту	0,50 – 1,50
Кількість перевантажень	1,00 – 3,00
Кількість видів транспорту при перевезенні	1,00 – 2,50

В кожному конкретному випадку при встановленні страхових тарифів залежно від ризику можуть застосовуватися підвищувальні (від 1,01 до 3,0) та знижувальні (від 0,99 до 0,3) коефіцієнти.

Розрахунок базового страхового тарифу здійснюється з урахуванням нормативу витрат на ведення справи, який становить 40%.